

# Bil & Motor

VED GOL

Folketidende  
prøve-  
kører  
ved GOL

Foto:  
Pia Winther



Saab 900i bagfra. Stor klap med høj åbning giver fin adgang til et stort og regulært bagagerum.

## Svensk »kampvogn« med mange plusser

Saab 900 fås i over en snes modelvarianter - Her er prøvekjørslen af topmodellen 900i

Saabs største program er 900-serien. Til priser fra godt 181.000 kr. op til godt 377.000 kr. er der over en snes modelvarianter på det danske marked. De, der sværger til Saab, gør det bl.a. på grund af sikkerheden og bilens lange levetid. Og de går bestemt ikke galt i byen. En Saab 900 er solide sager - på nogen vil den måske nok virke lidt »kampvognsagtig«. Vi testede en af topudgaverne 900i med indsprøjtningmotor. Den fås som 4-dørs med fem gear til 226.908 kr. og som 5-dørs med fem gear til 247.354 kr.

900i er forsynet med en 4 cyl. motor på 118 hk. Topfarten er ca. 175 km i timen, og man har

rigeligt med kræfter også under overhaling. 2-liter motoren med indsprøjtning starter omgående og når meget hurtigt uden problemer sin rigtige arbejds-temperatur. Forslugen er den ikke - man kan køre omkring 12 km pr liter. Men indrømmet, i bytrafik når man ikke ikke så højt op, men en Saab 900i er jo heller ikke nogen letvægter.

Bremserne, skiver for og bag, er lette at dosere. Og der er vakuumbremseforstærker. Styretøjet af tandstangstypen havde på vor testvogn servo og var derfor meget letgående.

### Fikse detaljer

En fikse detalje: vognen skal i bakgear før tændingsnøglen kan tages ud. Dermed forhindres på forhånd, at den parkerede bil pludselig begynder at køre videre.

En anden fikse detalje: elvarme i forsædene, der automatisk slår til og fra.

Der er også et meget fint varme- og ventilationsanlæg, og man får ligeledes centrallås.

### Servohjælp

Styretøjet af tandstangstypen har servo, og det er en stor behagelighed bl.a. i bytrafik. Bremserne er skiver både for og bag, og de er særdeles effektive. Den 5 trins gearkasse virker, så femte gear er et slags overgear (økonomigear), og det er således ikke beregnet til at overhale i. Men det ned sætter motorens omdrejninger og mindsker støjniveauet ude på landevejen, ligesom der spares på de dyre dråber. En Saab er naturligvis forhjulstrukket, og man kan roligt sige, at 900i er godt liggende på landevejen.

Fire døre giver god adgang til kabinen, hvor man sidder godt både for og bag på velourindtræk. Stort er bagagerummet på 495 liter, der



Saab 900i - en rummelig, velkørende svensker.

kan øges til 1600. Med til udstyret hører også lygtevisker/vasker - et andet sikkerhedsplus. Instrumenteringen er særdeles overskuelig og alle betjeningsgreb indenfor førerens rækkevidde.

Varme- og ventilation er i en Saab bare i orden

med fuld fornøden kapacitet.

Saab 900i var ikke noget dårligt bekendtskab, men hører jo heller ikke til i billigste ende af prisskalaen. Dens plusser er lang levetid, solidt maskineri, der måske støjer lidt mere end

man havde ventet, og så det rent sikkerhedsmæssige. På andre vil den måske virke lidt tungere i det, end hvis man valgte f.eks. en tysk eller japansk vogn i samme prisklasse. Men sådan er smag og behag jo så forskellig. GOL



Der er visker/vasker på forlygterne.



Store runde, regulære instrumenter bl.a. omdrejningstæller (tv) og læderrat, der ligger godt i hænderne.