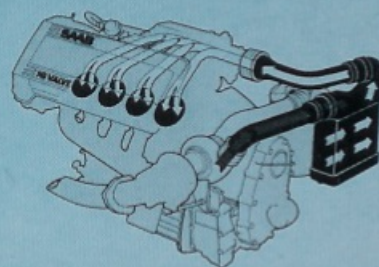
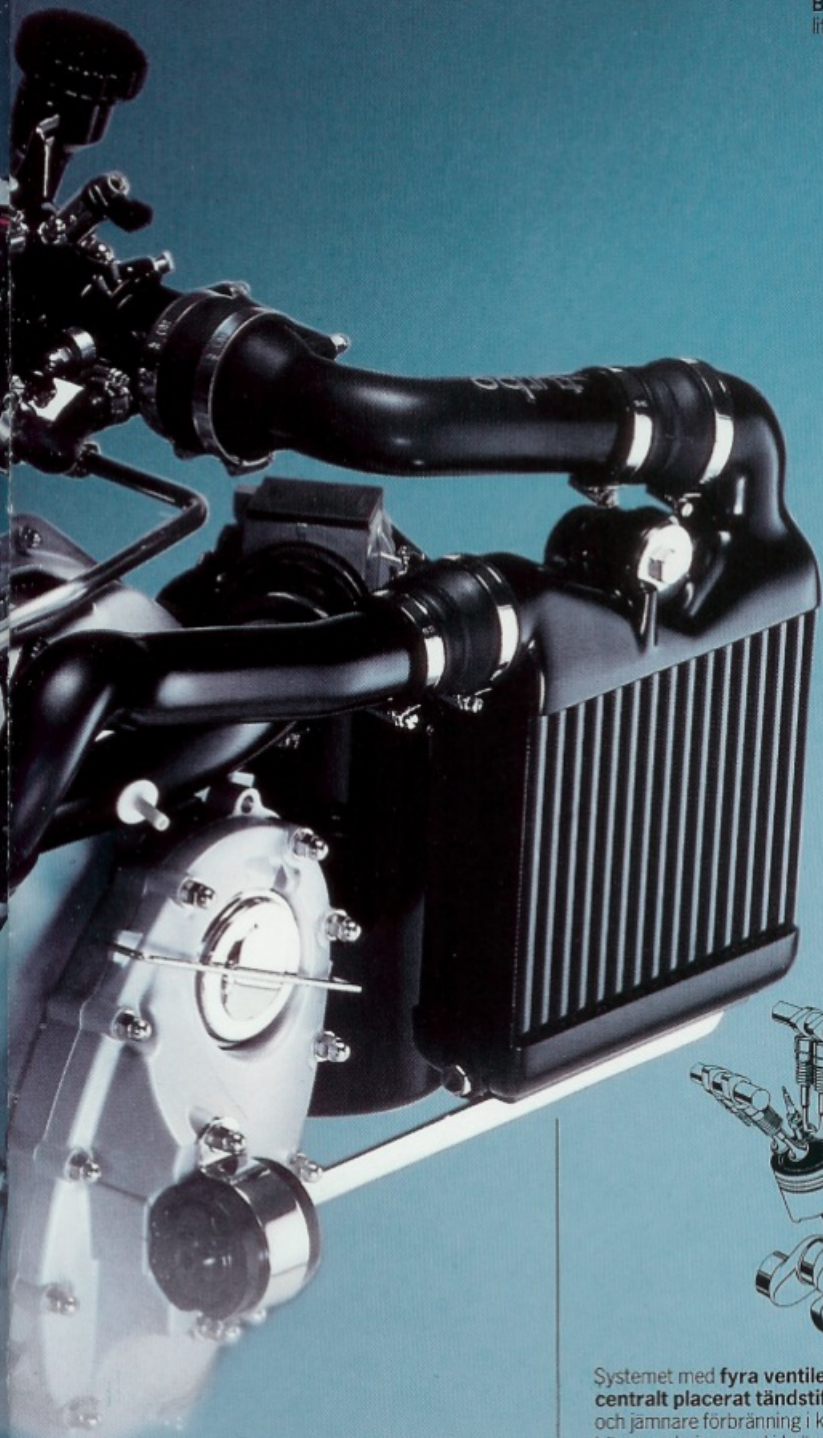
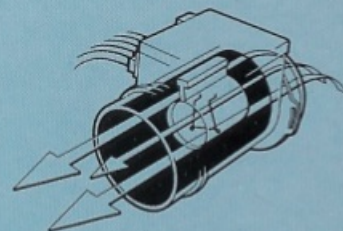


**Bränsleförbrukning** (deklaration enligt svenska Konsumentverkets riktlinjer, liter per mil): Stadskörning 1,08; landsvägskörning 0,69; blandad körning 0,90.



Med hjälp av **intercoolern** sänks temperaturen på den komprimerade luften från turboaggregatet vilket gör det möjligt att pressa in en större gasmängd i motorn.



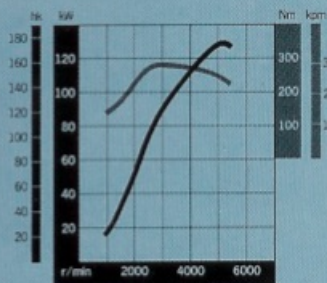
**LH-injection** är ett mikroprocessorreglerat bränsleinsprutningssystem som ytterst exakt reglerar bränsleblandningen. Det mäter luftens massa, i stället för volym som i en konventionell bränsleinsprutning, vilket gör det mindre känsligt för temperatur och lufttryck. Motorn bibehåller därmed sin kraft även på höga höjder, t ex bergspass. Den blir dessutom ännu mer lättstartad.



Systemet med **fyra ventiler per cylinder och centralt placerat tändstift** ger en effektivare och jämnare förbränning i kombination med högre verkningsgrad i bränslet.



Ventilerna regleras genom **dubbla överliggande kamaxlar** och **underhållsfria/självjusterande hydrauliska ventiltryckare**.



Den 16-ventliga turbomotorn med intercooler (laddluftkylare) har mycket god segdragningsförmåga och extremt bra omkörningsprestanda tack vare ett mycket högt vridmoment över ett brett varvtalsregister.

**Dessa nyheter i våra 16-ventilers turbomotorer ökar effekten samtidigt som förbrukningen minskar!**

Tekniken med fyra ventiler per cylinder är inget nytt för oss på Saab. Redan på 70-talet tävlade vi framgångsrikt i rally med 16-ventilersmotorer. Inte heller turbotekniken är något nytt för oss – tvärt om, det var ju vi på Saab som först konstruerade fungerande turbomotorer för vardagsbruk.

**Men kombinationen av de 16 ventilerna och turbo med intercooler är en världsnöhet som ger våra motorer en ny dimension. En dimension som du upptäcker genom ditt och vårt försprång!**