

**Komfortdetaljerna du inte märker.**

Åkkomforten börjar i en noggrann avstämning av chassidetaljerna – om vägen är ojämn är det hjulen som skall gunga, inte karossen. Hos en Saab är t ex nigningsrörelserna vid acceleration, växling och bromsning relativt små. Bakaxelkonstruktionen eliminerar också det mesta av de vagningsrörelser i sidled som förekommer hos många andra bilar. De här rörelserna hos karossen kan tyckas små och obetydliga – men när man skall åka många timmar och omedvetet parera dem, blir man trött i kroppen, eftersom man aldrig kan slappna av.

Ljudnivån i kupén är låg – det beror bl a på chassit, som har väl avvägda gummibussningar i alla upphängningar, och de hydrauliska motorkuddarna. Mellan motorrum och kupé är plåten »dubbelväggig» med isolerande material mellan plåtarna. På andra ytor sitter täta eller porösa ljudabsorbenter – allt för att du och dina passagerare skall ha en behaglig åkmiljö.



**Tyglädsel**

Saab 900 Turbo är standardutrustad med lädsel i lyxplysch. I baksätet finns nackkuddar och mittarmstöd för baksätesspassagerarnas bekvämlighet.



**Nackskydd**

Stolarnas nackskydd kan justeras ca 90 mm i höjddled.



**Tidningsficka**

På stolarnas baksida finns en praktisk ficka för t ex förvaring av tidningar.



**Mittkonsol**

I mittkonsolen mellan stolarna sitter strömställarna för de elmanövrerade fönsterhissarna (standard i Turbo 16 Aero).



**Innerbelysning**

Innerbelysningen har fördröjningsautomatik – när du satt dig i bilen och stängt dörren är innerbelysningen tänd ca 15 sekunder eller tills motorn startas.