



En klassiker har blivit ännu mer intressant.

Saab 900 Turbo är bilen som banat väg för Turbo-konceptet – med en turboladdad motor för vardagsbruk, som levererar sportbilsprestanda när man behöver dem, men som samtidigt är ekonomisk och slitstark.

Saab 900 Turbo har alltid kännetecknats av en individuell karaktär. Nu har de kraftfulla dragen och släktskapet med Saab 9000 ytterligare förstärkts.

Under de yttre förändringarna finns fortfarande all den beprövade, framsynta teknik som gjort Saab Turbo till ett begrepp. Det har visat sig, inte minst, i den rad av utmärkelser som 900-modellen fått under senare tid. I exempelvis Japan har Saab 900 Turbo 16 tilldelats en designutmärkelse av Ministeriet för internationell handel och industri. En av Storbritanniens största motortidningar har utnämnt Saab 900 Turbo 16 Aero till »Best directors

car». För att inte tala om Västtysklands största motortidning, där läsarjuryn utsett Saab 900 till bästa importbil i mellanklassen under sex år i rad. Kanske är det här ett uttryck för den speciella känslan att köra en Saab Turbo – prova själv så får du se.

Saab-filosofin – med rötter i flygtekniken.

När Saab, med lång erfarenhet av flygplanstillverkning, började bygga bilar, var det naturligt att bilarna skulle vara aerodynamiskt välförmade och rena i linjerna. I dagens Saab-modeller är det lika självklart att aerodynamikens lagar är med och styr designen.

Förmodligen är det också vår bakgrund som flygplanstillverkare som gör att vi ofta tänker i andra banor än jordbundna biltillverkare. Det är därför vi brukar utveckla banbrytande tekniska lösningar – som t ex när vi för 10 år sedan presenterade den första turbobilen för vardagsbruk. I dag har nästan alla biltillver-