

kare någon turbomodell i sitt program, men det är ändå ingen tvekan om vem som fortfarande leder utvecklingen.

Turbo-känslan.

Saabs turbobilar har en individuell karaktär som öppnar stora möjligheter. De har motorresurser som mer än väl räcker till för snabba, säkra omkörningar. Och de har köregenskaper som inte begränsar, utan snarare uppmanar till ett aktivt körsätt.

Vi har byggt in allt vårt kunnande och alla tekniska innovationer som vi tagit fram genom åren, för att du skall få en bil med mesta möjliga användbarhet. I en Saab Turbo upplever du samma följsamhet och prestationslust som i en sportbil –

utan de begränsade innerutrymmen som en sådan trots allt har.

Det är en del av vår filosofi att maskinen skall tjäna människan. Därför är en Saab omtänksam, inte bara om den som kör – den värnar om dem som åker med också.

I 900-linjen har du två olika turbomotorer att välja på. Och vill du ha en Saab Turbo som är något alldeles extra skall du titta närmare på nya Saab 900 Cabriolet. Dessutom finns 900-modeller med insprutnings- eller förgasarmotorer.

Utöver 900-linjen marknadsförs också Saab 9000 och Saab 90. Den här broschyren presenterar Saab 900 Turbo i Sedan- och Combi Coupé-utförande. Du kan läsa mer om de andra modellerna i separata broschyrer.



Nu finns fler modeller i Saabs produktprogram än någonsin att välja bland. Saab 9000 tillverkas i Combi Sedan-utförande och kan fås med 16-ventilers insprutnings- eller turbomotor. Saab 900 finns med fyra olika motoralternativ, som både Combi Coupé och Sedan. I 900-linjen finns det också en spännande nykomling – Saab 900 Cabriolet. Saab 90 har förgasarmotor och tillverkas som 2-dörrars Sedan.