

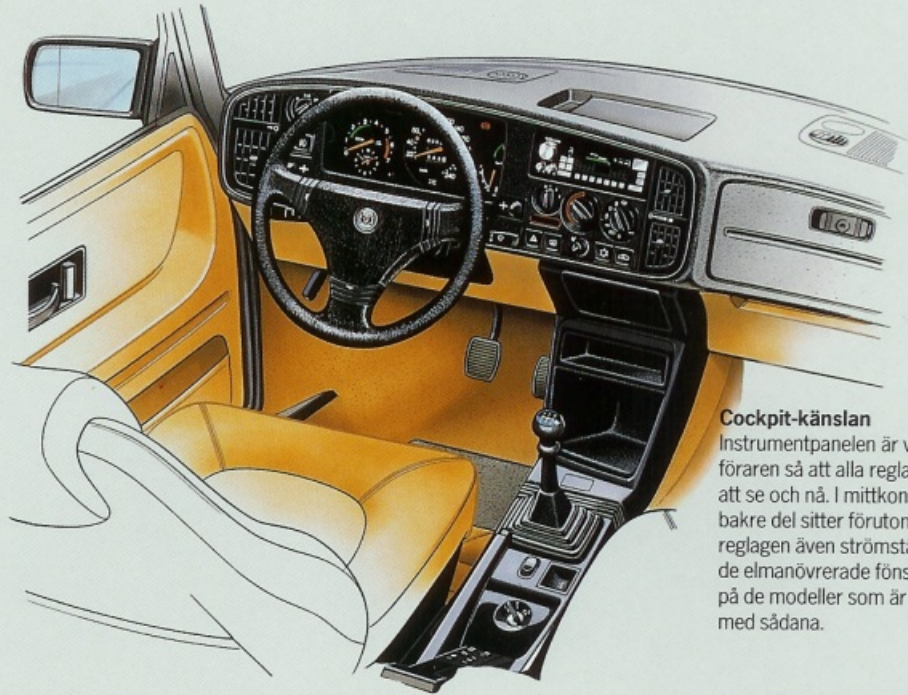
Första gången du sätter dig bakom ratten i en Saab känns det som om du har suttit där förut.

Förarstolen har en anatomiskt riktig form och är försedd med reglerbar, automatisk eluppvärmning. Sittdynan kan ställas in såväl i längdled som höjd och lutning. Ryggstödet är steglöst ställbart ner till liggläge, och nackskyddet kan höjas och sänkas.

Instrumentpanelen är välvd så att du ser och når reglagen i panelens periferi lika lätt som reglagen rakt framför dig.

Instrument och varningslampor är placerade högt – nära det siktfält du har när du ser på vägen. Därför kan de avläsas snabbt – utan att du förlorar uppmärksamheten på trafiken. Och därför kan du också uppfatta förändringar på instrumenten med det indirekta seendet.

Med spakreglagen på rattstången manövreras de funktioner som är viktigast att snabbt nå under körning – blinkers, helljusomkopplare samt vindrutetorkare och -spolare. Reglagen är så placerade och utformade att du kan manövrera dem utan att släppa ratten.

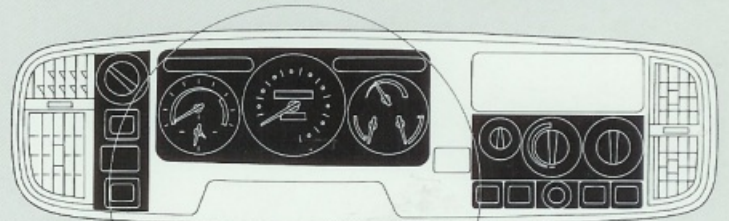


Cockpit-känslan

Instrumentpanelen är välvd runt föraren så att alla reglage är lätta att se och nå. I mittkonsolens bakre del sitter förutom startreglagen även strömställarna för de elmanövrerade fönsterhissarna på de modeller som är utrustade med sådana.

Runda visarinstrument

Stora, runda instrument med vita symboler och orange visare mot mattsvart bakgrund. Enkla att läsa av – visarnas lägesförändring kan noteras med det indirekta seendet.



Logisk zonindelning

I primärzonen mitt fram sitter instrument, varningslampor samt spakreglage för helljus, blinkers samt spolare och torkare. Sekundärzonerna på sidorna innehåller strömställare för belysningen samt reglage för värme och ventilation.



Backspegel

Ytterbackspeglarna är justerbara inifrån kupén. Spegeln på förarsidan har en vidvinkeldel, som eliminerar den skräddade vinkeln och gör det lättare att upptäcka omkörande fordon.